



*Die Tragkraftangaben gelten pro Paar und beziehen sich auf ein zweiachsiges Fahrzeug mit einem Achsabstand von 1500 mm und einer gleichmässigen Lastverteilung (50% zu 50%).

Der richtige Einsatz

Verladeschienen mittig, langsam und ruckfrei befahren.

Vor dem Einsatz müssen die Verladeschienen gegen Abrutschen gesichert werden.

Eine Steigung von mehr als 30% (16,5°) darf bei Verladeschienen nicht überschritten werden nach DGUV Regel 108-006 (alt BGR233).

Keine beschädigten Verladeschienen verwenden.

Verladeschienen nicht überlasten.

Artikel	Länge	Breite	Fahrflächenbreite	Auffahrhöhe		* max. Tragkraft in kg
				min.	max.	
BO 20 / 33	1960	350	350	450	540	4000
BO 26 / 28	2650	350	350	620	730	3000
BO 31 / 22	3110	350	350	730	860	2200
BO 36 / 17	3570	350	350	840	990	1800
BO 40 / 13	4030	350	350	950	1120	1500

1:8	Datum	Name	Benennung
Erstellt	10.07.19	CHA	Verladeschiene ohne Rand, Typ BO Holmhöhe "102"
Freigegeben			
MAUDERER Mauderer Alutechnik GmbH Goßholzer Straße 44 D-88161 Lindenberg			Zeichnungsnr.: 1-651670_PDB
			Index Blatt / Blätter A 1/1

22-080 = Index A

Weitergabe sowie Vervielfältigung, Verbreitung und/oder Bearbeitung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte fuer den Fall der Patenterteilung, Gebrauchsmuster- und Geschmacksmerkmalrechte vorbehalten.